



# CR rating presentatie 24 maart 2016

Stijn Reunis  
CR secretaris



## Wat is de CR Rating ?

- Cruiser Rating is een handicapsysteem om zeiljachten tegen mekaar te laten zeilen
- Het is een meetsysteem zonder fysieke meting
- Bedoelt voor zeiljachten met een zeereling en een leefbaar interieur vanaf 6 meter romplengte
- Het is dus een eerste stap naar het wedstrijdvaren en dit in een recreatieve en familiale sfeer.
- Wedstrijdboten en sportboats dienen IRC of andere te varen.



## Wat is het doel van het meetsysteem ?

- Cruiser Rating is vooreerst een handicapsysteem om zoveel mogelijk zeilers te laten wedstrijden
- Wedstrijd getuigde schepen (geen reling, sportboot, geen leefbaar interieur ...) met wedstrijd bemanning dienen IRC te varen of kunnen zwaarder belast worden
- Is enkel voor aangesloten waterclubs bij een officiële federatie met een lidkaart VYF, VVW of Ligue (BE)
- Boten dienen te beschikken over een officieel zeilnummer (zie [www.kbyv.be](http://www.kbyv.be)) en in orde met reclame vergunning

## Wanneer ga je best CR wedstrijdzeilen ?

- Als je als schipper niet over budgetten bezit om je schip te tunen en een betaalbare meetbrief wil ontvangen (20€)

### Algemeen voor wedstrijdzeilen geldt steeds (IRC idem)

- Als je wil deelnemen het je schip en je bemanning past
- Als je bemanning familiaal zeilt of recreatief ermee bezig is
- Als je het mes tussen de tanden vervangt door een lach met gezonde mix van fun en competitiegeest
- Wees eerlijk ... CR en IRC is gebaseerd op fair play



## Wie doet het beheer van de CR ?

- Het beheer van CR ligt bij de twee Vlaamse watersportfederaties [VYF](#) en [VVW-Recrea](#),
- Een technische commissie van 3 zeiltechnisch geschoolde mensen werkt aan de verbetering van de geheime formule.
- De formule wordt jaarlijks geëvalueerd en kan worden aangepast



# Hoe vraag je een meetbrief aan



- Via website [www.cruiserrating.be](http://www.cruiserrating.be) doorklikken naar aanvraag meetbrief
- Excel sheet invullen en bewaren op je harde schijf en doorsturen naar email adres [info@cruiserrating.be](mailto:info@cruiserrating.be), bedoeling is om dit met een invulformulier te doen ... zie demo
- Na aanvraag ontvang je vrij snel een email met je meetbrief verwerking in PDF formaat en betalingsvraag
- Indien betaling van 20 euro is ontvangen op de rekening krijgt de schipper per email een PDF meetbrief 2015, er wordt nog voor begin april een online betalingssysteem geïnstalleerd
- Of je gaat naar het secretariaat van VYF of VWV Recrea en je vult een aanvraag in en na betaling op de rekening van cruiser rating wordt de meetbrief per post toegestuurd



# Wat vragen we op de aanvraag

- Contactgegevens eigenaar
- Type schip aan te geven (bv kalik 33) uit lijst van 1600 basisschepen of indien niet gevonden de volgende maten opgeven van je schip met type :
  - LOA = lengte overall van de romp (niet preekstoel)
  - LWL = lengte waterlijn
  - Breedte schip
  - Diepgang schip (te vermelden aub type uitvoering schip !!!)
  - waterversplaatsing in kg
  - totale zeiloppervlakte = som van grootste Genua (naar 150% berekend ) en Grootzeil samen
- Zeilnummer (is verplicht in zeil te staan)
- Watersportclub dient te zijn vermeld



# Wat vertelt een basisschip ? (1)

- Elk type basisschip heeft een basis rating BARAT genoemd
- De basis rating BARAT is uitgedrukt in voet en is eigenlijk een berekende waterlijnlengthe welke dus de theoretisch maximum rompsnelheid die het basisschip met die lengte kan varen.
- Elk type schip is nu gelijk qua rompspeed omgerekend.
- 2 gelijke type schepen kunnen verschillen in type zeilen die ze gebruiken of type voordewindse zeilen die ze voeren, schroef onder het schip etc ... Deze eigenschappen in combinatie met de BARAT geven een TCF of tijd correctie factor.





## Wat vertelt een basisschip ? (2)

- Elk type basisschip heeft een basis rating BARAT genoemd
- De basis rating BARAT bepaald ook de klasse waarin je vaart ...  
Er zijn 6 klassen
  - klasse CR 1                    de codevlag "W"    BARAT **>31**
  - klasse CR 2                    de codevlag "W"    BARAT >27,50 en <=31
  - klasse CR 3                    de codevlag "K"    BARAT >25    en <=27,50
  - klasse CR 4                    de codevlag "K"    BARAT >22,3    en <=25
  - klasse CR 5                    de codevlag "U"    BARAT **>18,5** en <=22,3
  - klasse CR 6                    de codevlag "U"    BARAT **<=18,5**
- De klassen kunnen per wedstrijd worden samengevoegd indien aantal deelnemers dit noodzakelijk maakt. **In rood aangeduid is gewijzigd tov 2015**



## Wat is dan de TCF ?

- CR rating is een corrected time meting dus houdt geen rekening met stroom en windsterkte ... (bv IMS wel) uitgedrukt in een TCF (Time Correction Factor)
- Corrected time =  $TCF \times (\text{Sailed time})$
- De BARAT wordt omgezet in een TCF die rekening houdt met 7 parameters
  1. Genua type LP kleiner of groter dan 150% J maat
  2. Grootte Grootzeil overmaats of niet (oppervlakte  $> 0,575 \times E \times P$ )
  3. Schroef type onder het schip (klapschroef, vaste 2-blad, 3-blad, geen)
  4. Type voorstag (rolfok  $> 130\%$ , stagvoering met leuvers, groefstysteem)
  5. Spinnaker gennaker en type zeil voordewinds gevoerd of zonder spi
  6. Type mast carbon of andere
  7. Boegspriet  $\geq 0,5$  meter of kleiner

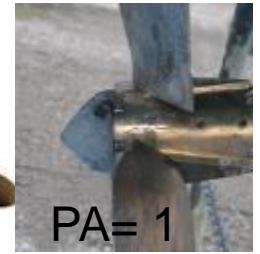
# Welke penalties zijn er ?



PA= 1



PA= 1



PA= 1

PA= 3



PA= 2



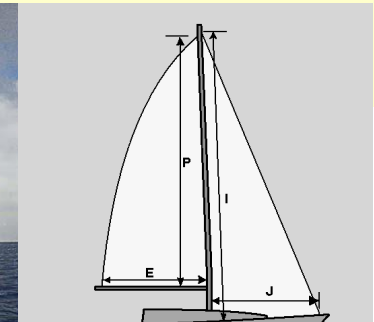
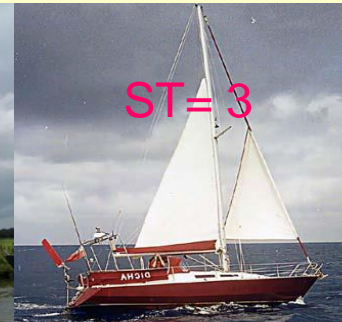
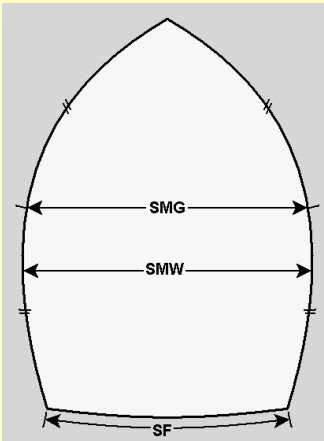
## penalty

Schroef penalty	PA	1	-1	Vaanstand of klapschroef ( 2 of 3 blad inklapbaar)
		2	-2	Vaste 2-blad schroef
		3	-3	Vaste driebladschroef
		4	0	Zonder of ophaalbare schroef
Genua	VZ	1	0	met $LP \leq 150\% J$ of $LP_{max}$
		2	+ 2	met $LP > 150\% J$ of $L_{pmax}$
Grootzeil	RM	1	0	Main sail $\leq 0,575 \times E \times P$
		2	+ 2	Main sail $> 0,575 \times E \times P$

# Welke penalties zijn er (3) ?

## Penalty

Vorstag	ST	1	0	Zonder groefstysteem
		2	+ 1	Met groefstysteem
		3	-1	Eén enkele rolreefgenua $\geq 130\%$ of stormfok (zie reglement)
voordewinds	SPI	1	-4	GEEN spinnaker of ander voordewinds zeil
		2	0	Eén enkele niet overmaatse spinnaker ( $SMG \leq 180\%$ J-maat) of één enkele niet overmaatse gennaker en aangrijppunt van de gennaker $\leq 0,5m$ voor de voorstag en gennaker is niet overmaats ( $SF \leq 200\%$ J-maat)
		3	+ 2	Masthead spinnaker : $> 20$ cm boven voorstag gevoerd Overmaatse spinnaker ( $SMG > 180\%$ J-maat) gennaker met een aangrijppunt van de Gennaker $> 0,5m$ voor de voorstag gennaker is overmaats ( $SF > 200\%$ J-maat)

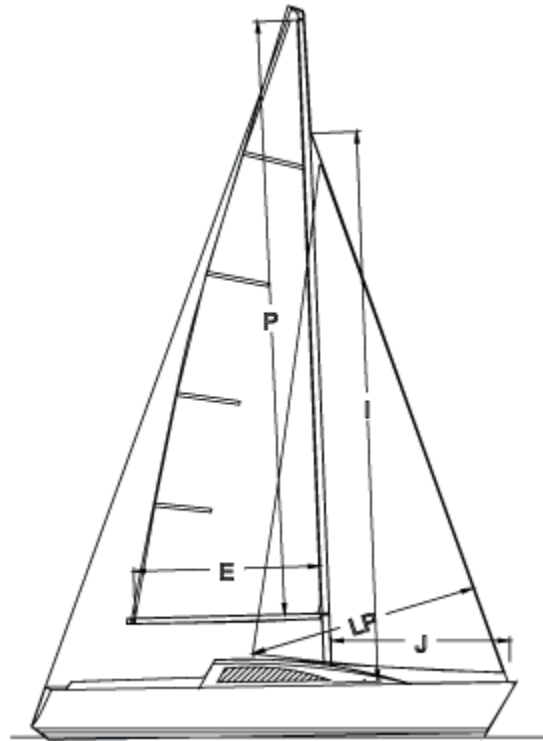




## Rolreefgenua ... of groefstelsysteem ?

- Er is slechts sprake van een rolfock als deze is uitgevoerd met een vaste gemonteerde bovendekse trommel en indien er buiten een stormvoorzeil slechts één rolgenua aan boord is tijdens de wedstrijd of een serie en deze rolgenua grijpt aan boven de trommel.
- Er is slecht sprake van een rolreefgenua  $> 130\%$  J-maat en als dit zeil ten alle tijden gereefd kan worden mits oprollen en het aangrijpingspunt van de rolfock wel degelijk boven de rolfocktrommel is. Alle zeilen die niet oprolbaar zijn dienen opgegeven te worden als groefstelsysteem.

# Praktisch hoe nu de aanvraag invullen ?





# Wat zijn de CR wedstrijden op de kalender ?

Calendar 2016 - Belgian Sea Sailing - ONZK				
Race	Date	Organizing Club	Qualifies for	Classes
Nieuwpoort Sailing Weekend - Challenge Van De Velde	sa 23/4	KYCN	ONZK1	IRC+CR
Nieuwpoort Sailing Weekend - Challenge Jonnart	su 24/4	WSKLuM		
Dover Strait Race Oostende-Ramsgate	th 5/5	RNSYC-RTYC	ONZK2	IRC+CR
Euro Regatta Ramsgate	fr 6/5	RTYC		IRC+CR
Dover Strait Race Ramsgate-Nieuwpoort-Oostende	sa 7/5	RNSYC-RTYC-WSKLuM		IRC+CR
Schelderegatta	sa 4/6	RYCB		CR
Light Vessel Weekend Zeebrugge	sa-su 25-26/6	RBSC	ONZK3 & OBK IRC	IRC+CR
GoodPlanet Channel Race	su-sa 10-16/7	KYCN		IRC
Breskens Sailing Weekend	fr-su 26-27-28/8	Stichting Breskens Sailing	ONZK4 & ONK IRC	IRC+ORC+CR
CR Trophy Blankenberge	sa-su 3-4/9	VNZ-RSYB-VVW Bla		CR
Oostende Sailing Weekend	sa-su 17-18/9	RNSYC	ONZK5	IRC+CR
Antwerp Race	sa 15/10	VZW Antwerp Race		IRC+CR

## Rating optimaliseren ?

- Heeft weinig zin ...
- Is niet het doel
- Kan de bedoeling niet zijn

Wat is wel raadzaam ...

1. Zeil met je voorzeilen tot 150%
2. Leer je reglementen hoe te wedstrijden
3. Leer van een betere zeiler
4. Rating is een middel om te kunnen wedstrijden







## Is de CR rating dan juist en wie zeilt ermee ?

- Geen enkel zeilhandicap is juist
- Enkel eenheidsklasse is juist
- Het is een benadering, een theoretisch model
- En het systeem is zo juist als de opgave, een foute opgave is eigenlijk in de eerste plaats jezelf bedriegen niet het meetsysteem.
- Zie je een foute opgave bij je collega wijs hem erop, controleren kan steeds online ...
- CR is een open systeem alle meetbrieven vind je op [www.cruiserrating.be](http://www.cruiserrating.be)
- Bij niet eerlijke opgave kan de meetbrief worden ingetrokken
- Systeem is vereenvoudigd tov vroeger (qua type zeildoeken bijvoorbeeld) om misbruik tegen te gaan



## Meetbrieven

[Start](#)
[Aanvraagformulier CR](#)
[Meetbrieven](#)
[CR Reglement 2015](#)
[Kalender 2015](#)
[Archief](#)

### Berekende Meetbrieven 2015

[Excel-versie](#)
[PDF-versie](#)

<i>Zeilnummer</i>	<i>Boot</i>	<i>Eigenaar</i>	<i>TYPE</i>	<i>romp</i>	<i>materiaal</i>	<i>club</i>	<i>basisrating</i>	<i>klasse</i>	<i>TCF</i>	<i>spi ?</i>
<a href="#">BEL 1496</a>	CONCERTO 3	SERGE BELLFLAMME	WINNER 10.10	Wit	2010	K Y C Nieuwpoort	24,99	CR-4	0,946	met spi
<a href="#">Bel-2100</a>	Tintamare	Mario Colombie	SUN ODYSSEY 379	Blauw	Polyester	R.N.S.Y.C. Oostende	26,73	CR-3	0,9728	met spi
<a href="#">BEL 1619</a>	ZAO	TREMOUILHE JACQUES	SUN FAST 3200	Wit	Polyester	WSKLUM	28,52	CR-2	1,0087	met spi
<a href="#">BEL-455</a>	NRJ BALL	Roland Claeys	ELAN 400 DK	Wit	Polyester	VVV NIEUWPOORT	32,02	CR-1	1,0481	met spi
<a href="#">BEL-1358</a>	COAST BREEZE	Jean-Pierre Royaux	SUN ODYSSEY 49i PERF	Blauw	Polyester	VVV Blankenberge	34,73	CR-1	1,0686	met spi
<a href="#">Bel-8990</a>	X-Bie	Koen Cleeren	XP 33	Grijs	Sandwich	RBSC	29,88	CR-2	1,0267	met spi
<a href="#">NED-xxx</a>	JolMax	Mike Herman	VICTOIRE 822	Wit	Polyester	Neusen	16,62	CR-6	0,8013	met spi
<a href="#">BEL-144</a>	RAMROD	Marc Boels	PORT HAMBLE 1959	Wit	Hout	SRNA	26,07	CR-3	0,9467	no spi
<a href="#">BEL 1373</a>	BELLA	Baratto Eddy	IMPALA 31	Wit	Polyester	VVV Nieuwpoort	22,56	CR-4	0,9107	met spi
<a href="#">BEL-1501</a>	Pruits	Bourlet Longueville	Egeyat 40 DS	Blauw	Polyester	Yachtclub Scaldis	28,78	CR-2	0,9913	met spi
<a href="#">BEL 3670</a>	Achiroe	Marc CLAESSENS	FIRST 36.7 GTE	Lichtgrijs	Polyester	RYCB / WSVO	28,44	CR-2	0,9944	met spi
<a href="#">BEL 4202</a>	Comme tu veux	Elleboudt Patrick	SUN ODYSSEY 42i	Wit	Polyester	Royal North Sea Yacht Club	29,69	CR-2	1,0071	met spi
<a href="#">BEL 1363</a>	BALADOS	Devos Daniel	HALLBERG RASSY 36 MK2 SK	Wit/blauwe streep	GRP	RNSYC Oostende	23,07	CR-4	0,8953	no spi
<a href="#">NED-342</a>	JIKKE 2	Jaap de Bat	HALLBERG RASSY 312	Wit	Polyester	WS Neusen	19,56	CR-5	0,8589	met spi
<a href="#">BEL1389</a>	Ventoux	Van Pelt Herman	X 34	Wit	Polyester	RBSC Zeebrugge	26,71	CR-3	0,9707	met spi
<a href="#">BEL-2270</a>	PIECE OF CAKE	Rosseel Philip	KALIK 33	Wit	Polyester	VVV Iokeren	21,67	CR-5	0,8947	met spi
<a href="#">BEL 1291</a>	GRANKO	Boterman Peter	HANSE 320	Wit	Polyester	RSYB	23,07	CR-4	0,9169	met spi
<a href="#">BEL-22257</a>	BOLERO	Haerbos Andre	J 24	Wit	Polyester	HWV - KLYC	20,3	CR-5	0,8647	no spi



# Controle mogelijk ? Ja online...

[Start](#)[Aanvraagformulier CR](#)[Meetbrieven](#)[CR Reglement 2015](#)[Kalender 2015](#)[Archief](#)

Berekende Meetbrieven 2015

[Excel-versie](#)[PDF-versie](#)

Pagina: 1 van 1



100%



Zoeken:

 Alles markeren Hoofdlettergevoelig

## Meetbrief Cruiser Rating 2015

## Tintamare

## Bel-2100



TCF	0,9728
Klasse	CR-3
basistarving	26,73



### Jacht

Naam jacht	Tintamare		
Type jacht	SUN ODYSSEY 379		
Zeilnummer	Bel-2100		
Kleur Romp	Blauw	Bouwmateriaal	Polyester
Bouwjaar Jacht	2012	Type jacht	SUN ODYSSEY 379
Naam Eigenaar	Mario Colombie		

### Uitrusting van het Jacht

#### Schroef

vaste 2 blad schroef	<input type="checkbox"/>
vaste 3 blad schroef	<input type="checkbox"/>
vaasstand of kopschroef	<input checked="" type="checkbox"/>
zonder schroef op kaalbare schroef	<input type="checkbox"/>

#### Mast

Akribim mast	<input checked="" type="checkbox"/>
Horien mast	<input type="checkbox"/>
cabriomast	<input type="checkbox"/>

#### Splintaker

Zonder Splintaker (etop : code 0 = spl)	<input type="checkbox"/>
Eén enkele Splintaker (SMV= 180%J) of Gevaker (SF=200%J) op de boegsprijt	<input checked="" type="checkbox"/>
Boegsprijt= 0,5m voor de voorstag en gevaker is het ooremaat (SF=200%J) maat	<input type="checkbox"/>
Ooremaat spl (SMV=180%J) of maate ad spl-oore maat gevaker (SF=200%J) met boegsprijt=0,5m	<input type="checkbox"/>
Boegsprijt= 0,5m voor de voorstag en gevaker is het ooremaat (SF=200%J)	<input type="checkbox"/>
Gevaker met boegsprijt=0,5m voor de voorstag of gevaker is het ooremaat (SF=200%J)	<input type="checkbox"/>

#### Backstag

op de r backstag	<input type="checkbox"/>
met backstag	<input checked="" type="checkbox"/>

#### Grootzeil type

kleine maate oppenblake grootzeil-P'E'0,575	<input checked="" type="checkbox"/>
oore maate oppenblake grootzeil-P'E'0,575	<input type="checkbox"/>
Grootzeil is rolbaar in de masten kan enkel op gereed worden	<input type="checkbox"/>

#### Genue type

kleine maate (LP <150% J)	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------------------	-------------------------------------

#### Voorstag

op de r goetstyeem	<input type="checkbox"/>
--------------------	--------------------------

### Gegevens van het jacht

Versie

standaard



# Reglementen opgesteld ? Ja ...



The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying 'www.cruiserrating.be/reglementen.htm'. The page title is 'CR Reglement 2015'. The header features the VWV logo and the text 'De federatie van de recreatieve watersporters'. A navigation menu includes 'Start', 'Aanvraagformulier CR', 'Meetbrieven', 'CR Reglement 2015', and 'Kalender 2015'. Below the menu is an 'Archief' link. The main content area is titled '1a. Wat is CR rating?' and contains the following text:

Cruiser Rating is een eenvoudig handicapsysteem dat met door de eigenaar opgegeven maten en jachttype een rating aflevert. Deze rating die volgt uit de keuze van het typejacht is een getal, BARAT genoemd, en wordt uitgedrukt in voet en is eigenlijk een berekende waterlijnlengthe welke dus de theoretisch maximum rompsnelheid aangeeft die het schip kan varen.

De doelstelling van de CR rating is om zonder meting kajuitzeiljachten, voorzien van een zeereling en met een leefbaar interieur, de mogelijkheid te bieden tegen elkaar te zeilen. Het is dus een eerste stap naar het wedstrijdvaren en dit in een recreatieve en familiale sfeer. Typische wedstrijdboten en sportboots dienen IRC of een ander meetsysteem te varen.

Door opgave van de exacte uitrusting van het jacht (bv zeilvoering en dergelijke) worden op deze basisrating BARAT correcties toegepast om te resulteren in een uiteindelijk berekende TCF (Tijd Correctie Factor) of handicap van het betreffende jacht. De gevaren tijd (in seconden) van de deelnemers aan een wedstrijd wordt vermenigvuldigd met hun TCF. De rangschikking in gecorrigeerde tijd van klein naar groot bepaalt de einduitslag.

Een commissie bestaande uit afgevaardigden van de erkende nationale watersportverbonden VYF, VWV-Recrea waken over de formule waarmee deze ratings worden uitgerekend. Aan de hand van eveneens door de eigenaar opgegeven uitrustingsgegevens wordt een TCF (tijdscorrectiefactor) toegekend. Twee dezelfde typejachten kunnen dus een verschillende TCF hebben. Met deze TCF kan een wedstrijd verrekend worden. Zoals alle andere systemen die met slechts één berekeningscoëfficiënt werken is de CR-formule zeer beperkt om uiteenlopende types van boten en op verschillende vaargebieden tegen elkaar te laten wedstrijden.



Zijn er « kleine letterkes » in reglement ? Ja ...



De volgende veiligheidsuitrusting is verplicht en dit volgens het Koninklijk Besluit van 15 maart 1966 (hoofdstuk IV, art A17 § 1) met betrekking tot de vlaggenbrieven en uitrusting:

- een misthoorn;
- een dieptelood;
- een hamer;
- een anker;
- een bootshaak;
- navigatielichten;
- een lenspomp;
- een tros van 20m;
- een elektrische lamp, geschikt voor het geven van seinen;
- een blusapparaat;
- een volledig stel zeilen;
- een waterdichte verbanddoos;
- één reddingsvest per opvarende;
- één reddingsboei voorzien van zelfontbrandend licht;
- doeltreffende noodseinen (vuurpijlen);
- een magnetisch kompas.



## Zijn er « kleine letterkes » in reglement ? Ja ...



Naast de vereiste officiële stukken dienen de jachten nog de volgende documenten aan boord te hebben:

- een geldig getijboekje;
- een bijgewerkte zeekaart van het gebied;
- de geldende politie- en scheepvaartreglementen;
- een geldige verzekering minimum tegen derden.

De naam van het jacht en thuishaven dient duidelijk op de achtersteven van het jacht vermeld.

Een gebruiksklare motor moet zich aan boord bevinden.

Er mag geen uitrusting van het jacht verwijderd of verplaatst worden.

Er mag geen gebruik gemaakt worden van verplaatsbare en/of waterballast.

De eigenaar en/of de schipper is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid en de zeewaardigheid van zijn jacht en de bemanning. Het is ook zijn taak derden hiervan te verwittigen.

De eigenaar en/of de schipper blijft verantwoordelijk voor al of niet deelnemen aan een wedstrijd.

**GEEN ANKER OP DE BOEG !!!! (wel aan boord artikel 9.10)**



# Voorbeeld meetbrief ...



Officiële meetbrief CR Rating 2015

Xuxa

BEL 1535



<b>TCF Yacht</b>	<b>1,0230</b>
<b>klasse</b>	<b>CR-2</b>
<b>basisrating</b>	<b>29,88</b>

Paul Biesbrouck - Ingrid De Bock  
Schipper van de Xuxa

**vertrouwelijk**

## Gegevens van het jacht

Naam jacht  
Type jacht  
Zeilnummer  
Kleur Romp  
Bouwjaar Jacht  
Naam Eigenaar

<b>Xuxa</b>		
XP 33		
BEL 1535		
Wit	Bouwmateriaal	Vacuum infused vinylester
2012	Type jacht	XP 33
Paul Biesbrouck - Ingrid De Bock		

## Uitrusting van het Jacht

### Type Jacht

Niet van toepassing	X
Diepkiel uitvoering - RACE uitvoering	
Kortkiel uitvoering - BASIS uitvoering	
MK1	
MK2	
One Off (kiel aangepast, aangepaste racemast, verstagings info geven hieronder)	

### Voorstag

zonder groefstelsel	
met groefstelsel	X
ROLGENUA/REEFBARE GENUA +130% volgens het reglement	

### Spinnaker

Zonder Spinnaker (let op : code 0 = spi)	
één enkele Spinnaker (SM'w<=180%J) of Gennaker (SF<=200%J) zonder boegspriet	
Boegspriet <= 0,5m voor de voorstag en gennaker is niet overmaats (SF <= 200% J mast)	
overmaatse spi (SM'w>180%J) of masthead spi - overmaatse gennaker (SF > 200%J) met boegspriet <=0,5m	
Boegspriet > 0,5m voor de voorstag en gennaker is niet overmaats (SF <200%J)	
Gennaker met Boegspriet > 0,5m voor de voorstag of gennaker is overmaats (SF > 200% J)	X

### Backstag

zonder backstag	
met backstag	X

### Genua type

niet-overmaats( LP <150% J)	X
overmaats(LP > 150% J)	

### Grootzeil type

niet-overmaats (oppervlakte grootzeil<P'E*0,575)	X
overmaats (oppervlakte grootzeil>P'E*0,575)	

### Kiel

finkiel	X
doorlopende kiel met roer aangehecht	
kimkiel (Twee kielen)	
Ophaalbare kiel	
Kiel met zware bulb	

### Mast

Aluminium mast	X
Houten Mast	
Carbon Mast	

### Schroef

vaste 2 blad schroef	
vaste 3 blad schroef	
vaanstand of klapschroef	X
zonder schroef of ophaalbare schroef	





Vragen voor de technische commissie ?